



FACT SHEET

The Bus Stop Safety Improvement Plan intends to enhance both personal safety at bus stops and traffic safety across Omnitrans' service area.




Project Overview

Omnitrans is preparing a Bus Stop Safety Improvement Plan to achieve two objectives:

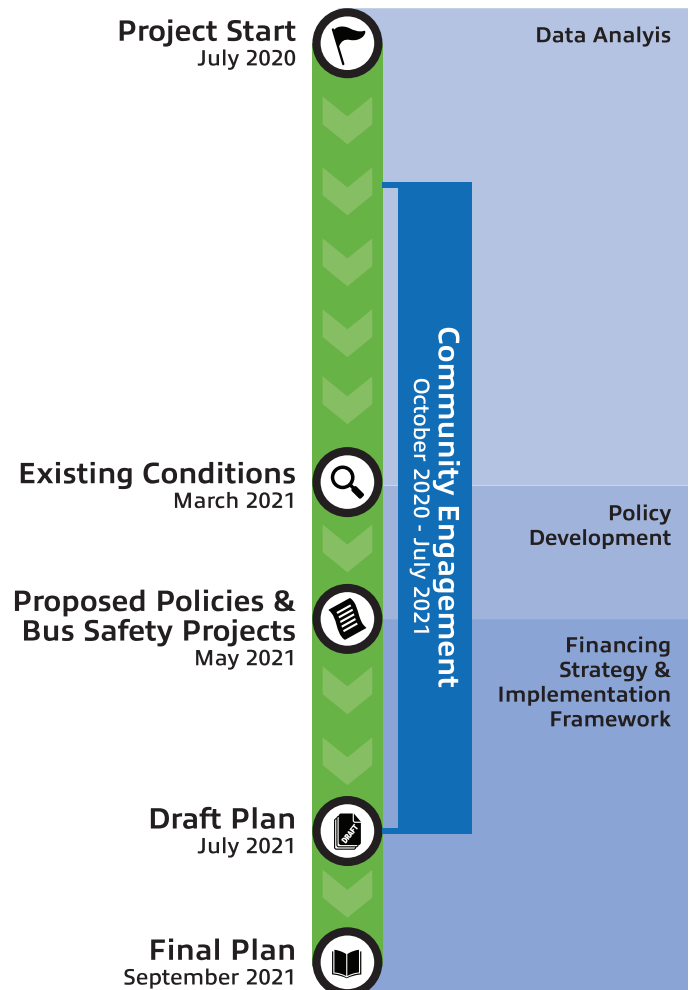
1. Review existing bus conditions to evaluate what changes would improve safety at bus stops (for both personal safety and traffic safety).
2. Develop recommendations for safety changes, such as lighting and pedestrian crossing improvements.

Project Goals

The Bus Stop Safety Improvement Plan will reach the following goals:

-  **Improvement** of Omnitrans passengers' rating of safety while accessing and comfortably waiting for the bus.
-  **Increase** in both the level of comfort and accessibility for all transit users, especially for the blind and wheelchair users.
-  **Identification** of strategies that can be implemented in partnership with local jurisdictions, San Bernardino County Transportation Authority (SBCTA), and other partners.

Project Timeline



For more information, please visit:
www.omnitrans.org/safetyplan



HOJA INFORMATIVA

El plan para mejorar la seguridad de las paradas de autobús tiene la intención de mejorar tanto la seguridad personal en las paradas de autobús como la seguridad vial en el área de servicio de Omnitrans.

Cronología del proyecto

Descripción del proyecto

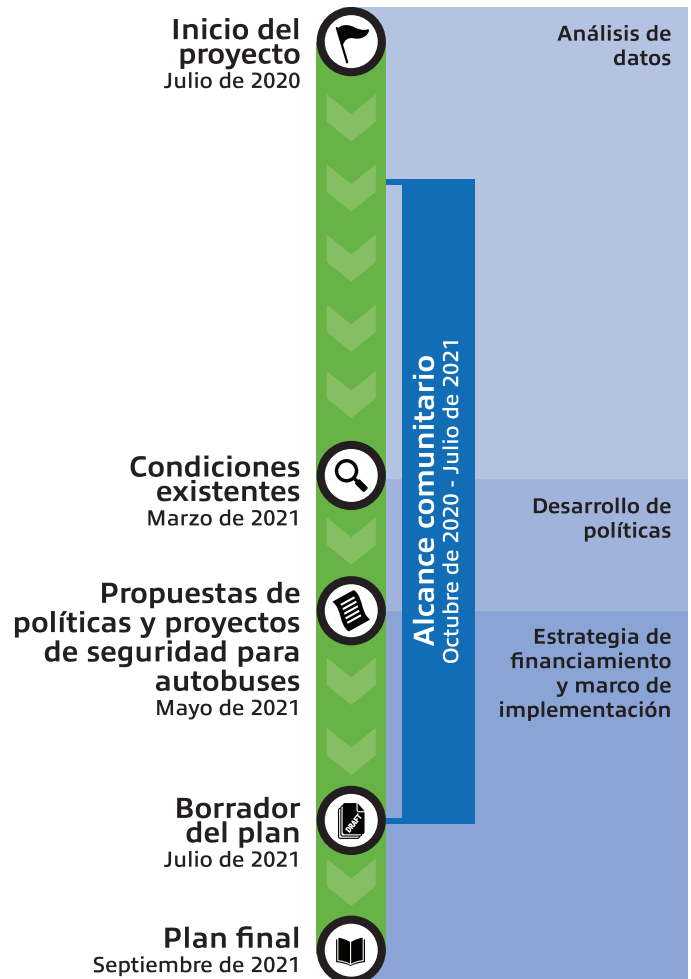
Omnitrans está preparando un plan para mejorar la seguridad de las paradas de autobús con el fin de lograr estas dos metas:

1. Revisar las condiciones existentes del autobús para evaluar qué cambios mejorarían la seguridad en las paradas de autobús (tanto para la seguridad personal como para la seguridad vial).
2. Elaborar recomendaciones para cambios de seguridad, como mejoras al alumbrado público y los cruces peatonales.

Objetivos del proyecto

El plan para mejorar la seguridad de las paradas de autobús alcanzará los siguientes objetivos:

- Mejorar** la calificación de seguridad de los pasajeros de Omnitrans mientras acceden y esperan cómodamente el autobús.
- Incrementar** tanto el nivel de comodidad como la accesibilidad para todos los usuarios del transporte público, especialmente para los ciegos y en silla de ruedas.
- Identificar** estrategias que se puedan implementar en asociación con las jurisdicciones locales, la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA) y otros socios.



Para más información, visita:
www.omnitrans.org/safetyplan